

NAZWA ZADANIA:

*Modernizacja drogi do gruntów rolnych
w miejscowości Brzeziny*

OBIEKT:

Droga tłuczniowa

LOKALIZACJA:

*Obwód 061605_2-0001-Brzeziny
dz.nr ewid.1357/2 i nr 1359*

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt budowlany uproszczony

INWESTOR:

*Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1,
08-540 Stężycza*

BRANŻA:

Drogowa

PROJEKTANT:

*Kazimierz Pyra upr. 160/69
ul. Zielona 30b
08-530 Dęblin*

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

KIEROWNIK ZAKŁADU
tech. K. M. Pyra
Upr. Bud. 1387/Lb/94 i 1357/Lb/94
upr. (0-81) 88-31-938

Dęblin, grudzień 2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA: 1:10 000



Rys.1.

Legenda:

— dz. nr ewid. 1357/2 i nr 1359, obręb Brzeziny

KIEROWNIK ZAKŁADU

tech. Kazimierz Pyra

Upr. Bud. 2767/Lb/94 i 2388/Lb/94

Upr. P.T. 0020P-2801/185/69

I. Opis techniczny

do modernizacji drogi do gruntów rolnych w miejscowości Brzeziny, dz. nr ewid. 1357/2,
nr 1359

1. Podstawa opracowania:

- 1) Zlecenie zawarte z Urzędem Gminy,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- 3) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t.j.Dz. U. 2023, poz. 682).
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458).
- 7) Własne pomiary uzupełniające.

2. Opis stanu istniejącego

Droga asfaltowa w złym stanie technicznym, z dużą ilością ubytków nawierzchni wypełnionych tłucznem. Z informacji Inwestora wynika, iż droga była wykonana na początku lat 80-tych i remontowana w sposób doraźny tłucznem.

Przedmiotowa droga położona jest w centralnej części miejscowości Brzeziny na działce nr ewid. 1357/2 i nr 1359.

Początek drogi znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1405L a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1404L. W obrębie granicy pasa drogowego dróg powiatowych droga posiada zjazdy w dobrym stanie technicznym z nawierzchnią asfaltową.

Droga służy jako dojazd do posesji producentów rolnych oraz jako dojazd do okolicznych pól. Ze względu na ruch ciężkiego sprzętu rolniczego oraz cystern odbierających mleko od hodowców bydła mlecznego konieczne jest poprawienie stanu technicznego drogi.

Zakres robót:

Do zakresu robót wchodzi:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym o gr. 10 cm po zagęszczeniu;
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych;
- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej ACW 11 KR-1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4cm. tj. 100 kg/m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej ACS 11 KR-1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm. tj. 75 kg/m²;
- mechaniczne ścinanie poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia gr. 10 cm;

3. Stan projektowany

Planowany drogi mieści się w obecnym pasie drogowym.

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1

- klasa drogi - droga gminna Nr 102931L
- prędkość projektowana – 40km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m, dł. 640 m
- wykonanie poboczy z tłucznia - spadek 8%,

4. Przekroje normalne:

a) Jezdnia:

- Szerokość jezdni 2x2,5m,
- warstwa podbudowy z tłucznia gr. 10 cm,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej ACW 11 KR-1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4cm. tj. 100 kg/m²;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg. PN-EN-13108-1 gr. 3cm tj. 75kg/m²,

b) Pobocza:

- poboczy z tłucznia gr. 10 cm;

5. Ochrona środowiska:

Poprzez remont drogi zostanie podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka i jakość środowiska. Skróceniu ulegnie czas wyremontowanym odcinkiem drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000.

Roboty związane z remontem nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

Dęblin, 02.12.2025 r.

Opracował:

KIEROWNIK ZAKŁADU
Inż. Kamil Pyra
Upr. Bu. 2527/Lb/94 i 2388/Lb/94
Upr. Proj. WZBP-2001/160/69

6. Informacja BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

W planie, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z planowaną budową chodnika oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- 1) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 2) prowadzonych robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 3) prowadzonych przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- 4) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- 5) przy konieczności zabezpieczenia istniejących instalacji podziemnych,
- 6) przy załadunku materiałów sypkich (urobek z koryta, roboty ziemne),
- 7) prace przy rozładunku prefabrykatów na paletach.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z robotami szczególnie niebezpiecznymi, niemniej w planie „BIOZ” należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót ziemnych i montażowych, w szczególności:

- zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta,
- przygnieleniem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów,
- prace w pobliżu innych instalacji,

TELEFONY ALARMOWE

998 - Państwowa Straż Pożarna

997 - Policja

999 - Pogotowie Ratunkowe - także 112

Dęblin, 02.12.2025 r.

Opracował:

KIEROWNIK ZAKŁADU

[Podpis]
mgr inż. Kazimierz Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94
Upr. P.T. 44355-2091/160/69